



若葉小学校 PTA 会長
校外生活委員長

日頃より、校外生活委員会活動にご理解、ご協力いただきありがとうございます。

さて、「立ち番、パトロール」は、子供たちの安全確保・防犯対策として実施しております。校外生活委員会では、実施後に提出していただきました報告書を基に意見の多かった危険箇所の現地調査を行い、通学路を少しでも改善していただけるよう、若葉小学校 PTA として、調布市教育委員会に要望を出してまいります。

今後も、皆様からの貴重なご意見を基に、迅速な対応を心がけていく所存でおりますので、よろしくお願い申し上げます。

<若葉学校地区協議会の防犯推進委員会について>

皆さんは、この防犯推進委員会の方々が若葉小学校の子供たちのために、パトロール及び、若葉小学校での様々な行事の際には、駐輪場の整理・警備などを、ボランティアでやってくださっているのをご存じでしょうか。

地域の方々が、保護者とともに子供たちを見守ってくださるのは大変ありがたいことです。そんな地域の方々に感謝して、私たち保護者も引き続き、立ち番・パトロールを通して、子供たちの安全を見守っていきましょう。

◆立ち番報告書（令和4年1月～5月分）より

特に報告の多かった内容をお知らせします。主に下記の点に注意して立ち番をお願いするとともに、ご家庭でも再度、安全についてお子様とご確認をお願いします。

A) 四中前歩道

- ・歩道ではなく、車道を歩いてしまう子がいるため、注意が必要。
- ・中学生が歩道ではなく車道を歩く子が多く、小学生も真似してしまうケースが見受けられた。
- ・車も多いが、自転車が特にスピードを出している場合が多く危険。

B) 入間町歩道橋(歩道橋の下)

- ・歩道橋の階段をいきおいよく降りてくる子が多く、そのまま飛び出して自転車などに衝突しそうで危険。
- ・歩道橋下の歩道が狭く、待ち合わせなどで児童が溜まってしまうと自転車や他の通行人の邪魔になり、車道のほうに広がってしまうので注意が必要。
- ・交差点から四中に進む道も通行止めになると安心だと思う。

C) 稲荷前バス停横断歩道

- ・交通量も多く、児童や自転車も多く、今後も立ち番の必要性を強く感じた。
- ・自転車がグランドメゾン方面や坂から降りてくる際にスピードを出して信号を渡ることが多く危ないと思った。
- ・道路側に近い所まで広がってしまう児童も多い為、デイサービス前の歩道にガードレールがあると良い。
- ・デイサービス手前の公園側の歩道から歩道間の横断歩道を渡る際に自転車や車の往来も多く、渡るタイミングがつかめず危険な為、信号機を設置してほしい。またこの部分の横断歩道の白線が消えかかっている。
- ・歩道橋ではなく、横断歩道を渡った児童がいた。

D) 神代高校脇信号（押しボタン式信号の所）

- ・ルールを守って横断歩道を渡っている児童が多かった。
- ・都営アパート前の道は公園側には柵付きの歩道があるが、車道側を歩いてくる児童が多かった。

E) 湯けむりの里手前信号

- ・横断歩道ではなく、車道を渡る子が数名いた。
- ・信号待ちの際に歩道の後方で待つ児童が多く、自転車との接触が心配になった。
- ・信号が変わるギリギリでスピードを出して走り去る車もあり、気を付ける必要があると感じた。
- ・信号手前の道（ドミノピザ横の道）が本来は9時まで通行止めのはずが、数台の通行が見られ、道が細いこともあり、危険。

F) 若葉町3丁目バス停脇交差点

- ・登校時間が交通量の多い時間帯の為、自転車も多く、スピードが出ていて危険を感じるがあった。
- ・信号待ちを歩道と車道のギリギリでしている子が多く、声掛けをした。
- ・登校時間ではなく、下校時に見守っていたところ、横断歩道を渡ってきた児童と仙川駅方面からの左折車とが譲り合いながら通行することになり、道が狭く危険。

※全地区共通

- ・元気に挨拶をしてくれる子が多く、素晴らしいと思った。
- ・雨の日の傘をさしながらの登校は、視界が悪くなるため特に注意が必要だと思った。

◆パトロール報告書（令和3年11月～令和4年4月分）より

校外生活委員がパトロールを行っています。（前回の校外日よりと一部重複あります）

○1地区

- ・湯けむりの里に新しい信号が設置され、安全に渡れるようになった。
- ・交通量が多いが道幅が狭く、ガードレールのない道がほとんどなので、注意が必要。
- ・一方通行の道は特にスピードを出す車が多いので、スピード注意の看板を設置してもらいたい

○2地区

- ・道が狭く、スピードを出す車も見られるため、車とすれ違う際は注意が必要。
- ・学童までの通学路だけでも緑色に塗られていると車も子供も注意しやすい。
- ・神代高校裏の通りは、狭い道ではあるが一方通行ではなく、前後から車が来るため注意が必要。

○3地区

- ・坂を上った林の前の道は街灯が少ない。
- ・松原通りは車が多く、スピードが出ている車も多い一方で歩道が狭い。
また、ファミリーマートの前はガードレールもなく、危険。

○4地区

- ・歩道の一部については幅が狭く、ガードレールがないため注意が必要。
- ・稲荷前バス停前の児童遊園のフェンスが古く、切れていて危険。

○5, 7地区

- ・NTT前のバス通りは大型車の往来が多く、横断歩道の整備・歩道の拡充の必要性を感じる。
- ・入間いちょう公園から草むらや山の中に入れて薄暗い所があり、児童だけでは不安。
- ・ドルトン東京学園前の横断歩道付近（信号なし）は大型車両の出入りがあり、注意が必要。

○6地区

- ・松原通りの仙川側に向かう坂道のフェンスが老朽化しており、寄りかかるなどすると崖下に転落する恐れがある。
また、その隣地の林の木が高くそびえており、風で揺れて倒木の恐れがある。
- ・「入間町一丁目」交差点はバス通りで交通量も多いが、歩行者用の信号がないため、横断時は注意が必要。
- ・入間・原公園には防犯カメラがあるが、同様に他の箇所にも防犯カメラを増設してほしい。
- ・工事中的箇所が何か所もあり、トラックの出入りが多い。
- ・鈴木商店前の道については、朝は通行止めだが、下校時は抜け道として車が入ってくるため危険。

ご不明な点、お気付きの点がありましたら校外生活委員会（wakabakougai@gmail.com）までご連絡ください。